

Мотопомпа бензиновая Koshin KTZ-50X

Мотопомпа Koshin KTZ-50X o/s (артикул 100550279) подходит для перекачивания сильнозагрязненных вод. Максимальная производительность ограничена 40,8 кубометрами в час, которая обусловлена проверенным бензиновым двигателем Koshin K180. При работе он издает немного шума, а для запуска нет необходимости предварительно заполнять весь всасывающий шланг водой.



Технические характеристики

Подача, куб.м/час:	40,8
Высота напора, м:	22
Д вх/вых, мм:	50x50
Двигатель:	Koshin K180
Бак, л:	3.6
Вес, кг:	48?1
Мощ-ть, макс. кВт.:	3.5
Производительность, л/мин:	680
Допустимый диаметр твердых частиц, мм:	20
Тип двигателя:	бензиновый
Стартер:	ручной
Мощность (л.с.):	4,76
Тактность двигателя:	4-х тактный
Объем масляного бака, л:	0.5
Высота всасывания, м:	8
Время работы на одном заряде, ч:	2.2
Габариты, мм:	706x565x516
Бренд:	Koshin
Страна:	Япония

Особенности и преимущества мотопомп KOSHIN

- Элементы из новых сплавов: корпус из силумина (сплав алюминия с кремнием) и крыльчатка с большим содержанием хрома. В 6,5 раз устойчивее к эрозии.
- Небольшой вес и компактность
- Высокая производительность
- Использование новейших технологий и износостойких материалов, впервые примененных в Японии
- Экономичный расход топлива
- Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров
- Длительный срок эксплуатации без снижения технических характеристик
- Корпус мотопомпы защищен прочной стальной трубчатой рамой
- Низкий уровень шума
- Торцевое уплотнение SIC из карбид кремния, служит в 4-5 раз дольше по сравнению с обычным углекерамическим торцевым уплотнением.
- Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса.

Комплектация Koshin KTZ-50X

Мотопомпа: 1 шт.

Сетчатый фильтр: 1 шт.

Патрубок для соединения шлангов: 2 шт.

Хомут для шлангов: 3 шт.

Свечной ключ: 1 шт.

Инструкция по эксплуатации: 1 шт.

Видео работы мотопомпы Koshin KTH-50X

Особенности Koshin KTZ

Способность откачки вод с высоким процентным содержанием твердых взвешенных частиц (с

концентрацией до 25%) и размерами до 20мм.

- * Внешний корпус мотопомпы выполнен из прочного и легкого литого алюминия
- * Улитка корпуса помпы изготовлена из высокопрочного чугуна с добавлением шаровидного графита в 6,5 раз более износостойка по сравнению с улиткой из обычного чугуна
- * Крыльчатка (рабочее колесо) из хромистого высоко-легированного чугуна в 12 раз более износостойкого в сравнении со стандартной чугунной крыльчаткой
- * Торцевое уплотнение из карбида кремния (SiC) служит в 4-5 раз дольше по сравнению с углекерамическим торцевым уплотнением.
- * Небольшой вес и компактность
- * Быстросъёмная передняя крышка для свободной очистки и осмотра состояния насосной части
- * Экономичный расход топлива
- * Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров
- * Длительный срок эксплуатации без снижения технических характеристик
- * Корпус мотопомпы защищен прочной стальной трубчатой рамой
- * Низкий уровень шума
- * Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____