Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 60

Дизельный генератор. Электростанция Atlas Copco QAS 60 с двигателем Perkins 1104C-44TAG3 имеет встроенный топливный бак объемом 230 литров имеет автономность работы без дозаправки 17.5 часа, а дополнительной ёмкостью для дизельного топлива 325 литров может работать существенно дольше. Альтернтатор Leroy Somer - надёжен и стабилен. Масса генератора без топлива составляет полторы тонны и для его загрузки и выгрузки есть пазы для вил погрузчика в которые, при необходимости, просовывают стропы и разгружают генератор автомобильным краном или с помощью КМУ. Отличительная черта серии дизельных генераторов QAS это прочный корпус из нержавеющей стали с шумопоглащением и хорошей вентиляцией. Это даёт возможность, без боязни, многочисленно перемещать генератор с площадки на площадку и устанавливать его в любом, даже в местах повышенной опасности, не опасаясь за его целостность даже после падения на него каких либо строительных материалов или конструкций строительных лесов, либо опалубки. Помимо прочности, кожух генератора имеет хорошую звукоизоляцию и его шумность составляет 70 дБ на расстоянии шесть семь метров. Кроме того, с установленным на него подогревателем двигателя, он легко заводится при температуре 25 гр холода.

Обративших к менеджерам нашей компании, Вы можете получить более расширенную информацию о работе дизельного генератора QAS 60. Также, Вы можете оставить заявку на нашем сайте и сотрудники нашей компании обязательно свяжутся с Вами.

Технические характеристики

Напряжение:	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	60 кВА / 47 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	66 кВА / 53 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	84,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	изохорный

Емкость топливного бака:	230 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	17,4 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности:	1,80 кг/час
50% мощности:	6,10 кг/час
75% мощности:	8,40 кг/час
100% мощности:	11,30 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,24 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя:	Perkins 1104C-44TAG3
Мощность:	53 кВт
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	4
Рабочий объем двигателя:	4,41 л
Подача воздуха в камеру сгорания:	турбонаддув с воздушным охлаждением
Управление скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	8,5 л
Емкость системы охлаждения:	12,6 л
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	16,9 г/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE II
Генератор:	
Модель:	Leroy Somer
Степень защиты:	IP23
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ:	2910x1100x1560 мм
Вес сухой / рабочий:	1585 кг/ 1805 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	10-100 кОм

Условия эксплуатации

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Стандартная комплектация

Дизельный двигатель Perkins 1104C-44TAG3. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель, водяного охлаждения. Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 134 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

Дополнительные опции

Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В. Электростанцию Atlas Copco QAS 60 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом. Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 60 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину. Емкость дополнительного бака для QAS 60 составляет 326 литров.

Видео презентация о генераторах Атлас Копко

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru